COMUNE DI TREVENZUOLO

PROVINCIA DI VERONA

PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI PERCORSI PEDONALI, REALIZZAZIONE DI CAMERA MORTUARIA E RISTRUTTURAZIONE DI UNA PORZIONE DI LOCULI ALL'INTERNO DEL CIMITERO COMUNALE

COMMITTENTE Amministrazione Comunale di Trevenzuolo

Via Roma, 5 - 37060 Trevenzuolo (VR)

CSP/CSE ing. FRANCO MANCASSOLA — C.M.M.S. Associati — I. Mancassola - C. Mancassola - S. Cattai - A. Segnoli

Via Pagnego, 5 - 37040 Arcole (VR)
e-mail: franco.mancassola@pec.it mancassoli.it - Tel.: 045 7636056

DATA	settembre 2018	REV.	PROGETTO
SCALA	1:200 - 1:100		☐ FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA ☒ DEFINITIVO ☒ ESECUTIVO

PIANO DI SICUREZZA E DI COORDINAMENTO: ALLEGATO GRAFICO - LAYOUT DI CANTIERE

TUTTE LE STRUTTURE METALLICHE (PONTEGGI, GRU, IMPIANTI, ..) CHE NON SIANO AUTOPROTETTE DEVONO ESSERE PROTETTE CONTRO LE SCARICHE ATMOSFERICHE. L'IMPRESA DOVRA' FORNIRE AL CSE SCHEMA DELL'IMPIANTO DI M.A.T. E DI PROTEZIONE SCARICHE ATMOSFERICHE E COPIA DI TUTTE LE DENUNCE EFFETTUATE.

LE MANOVRE DI SOLLEVAMENTO E TRASPORTO DEI CARICHI DEVONO ESSERE EFFETTUATE IN MODO DA EVITARE IL PASSAGGIO DEI CARICHI SOSPESI SOPRA I LAVORATORI E SOPRA LUOGHI PER I QUALI L'EVENTUALE CADUTA PUO' COSTITUIRE UN PERICOLO.
QUALORA TALE PASSAGGIO NON SI POSSA EVITARE, LE MANOVRE DOVRANNO ESSERE TEMPESTIVAMENTE SEGNALATE DA APPOSITI SEGNALATORI O DA PERSONALE A TERRA, AL FINE DI CONSENTIRE L'ALLONTANAMENTO DELLE PERSONE ESPOSTE AL RISCHIO DI FERIMENTO.
SEGREGARE LA ZONA INTERESSATA DALLA LAVORAZIONE.

LE OPERAZIONI DI SOLLEVAMENTO, TRASPORTO ED APPOGGIO DEVONO ESSERE EFFETTUATE IN MODO GRADUALE ED EVITANDO IL PIU' POSSIBILE LE OSCILLAZIONI. I GANCI DI IMBRACATURA DEBBONO AVERE LE MOLLETTE DI SICUREZZA IN PERFETTE CONDIZIONI DI INTEGRITA' PER EVITARE LO SFILAMENTO DEL CARICO IN CASO DI URTI ACCIDENTALI. NELLE OPERAZIONI DI IMBRAGATURA VA EVITATO CHE L'ANGOLO AL VERTICE SIA SUPERIORE A 60° E CHE LE FUNI POSSANO ESSERE IN CONTATTO CON SPIGOLI VIVI O SUBISCANO PIEGHE ANOMALE O STROZZATURE.

SEGNALETICA DA POSIZIONARE IN CANTIERE

VIETATO FALIRE, OLIARE INGRASSARE ORGANI IN MOTO
VIETATO ESEGUIRE MANUTENZIONI DI RIPARAZIONE, REGISTRAZIONE CON MACCHINE IN MOTO
ATTENZIONE CARICHI SOSPESI OBBLIGO DI UTILIZZO DEI DPI
PERICOLO DI FAGO-E PROIEZIONE DI SCHEGGE

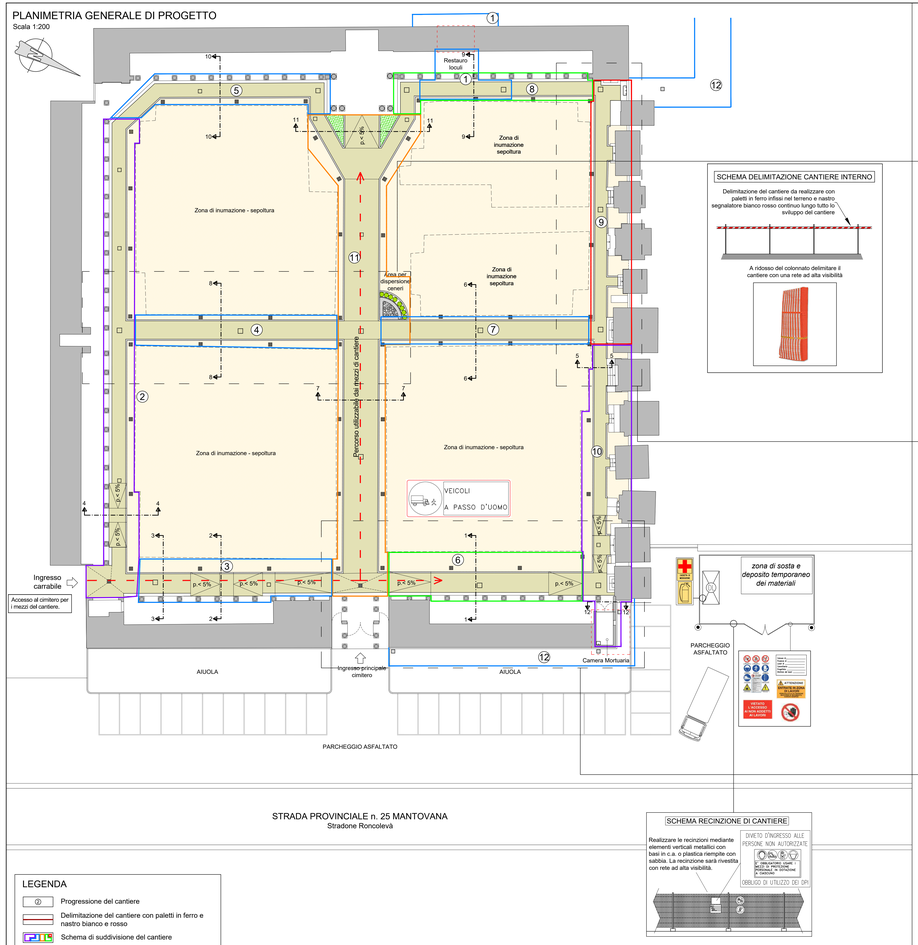
SEGNALETICA DA POSIZIONARE ESTERNAMENTE AL CANTIERE

Tutti i materiali da costruzione prodotti al fine di essere incorporati od assemblati in modo permanente nelle opere di ingegneria civile previste in questo progetto devono essere conformi a quanto previsto dal D.P.R. 16 giugno 2017 n. 106 "Adeguamento della normativa nazionale alle disposizioni del regolamento (UE) n. 305/2011, che fissa condizioni armonizzate per la commercializzazione dei prodotti da costruzione e che abroga la direttiva 89/106/CEE"

E' ONERE DELL'IMPRESA ESECUTRICE CONTROLLARE CHE LE MISURE INDICATE PERMETTANO LA CORRETTA REALIZZAZIONE DELL'OPERA. NEL CASO IN CUI ALCUNE MISURE E/O DESCRIZIONI NON SIANO ESPRESSAMENTE INDICATE O NON RISULTINO CONGRUE CON LO STATO DEI LUOGHI CONSULTARE LA D.L. PRIMA DI REALIZZARE LE OPERE.

PLANIMETRIA GENERALE DI PROGETTO

Scala 1:200



SCHEMA DELIMITAZIONE CANTIERE INTERNO

Delimitazione del cantiere da realizzare con paletti in ferro infissi nel terreno e nastro segnalatore bianco rosso continuo lungo tutto lo sviluppo del cantiere

A ridosso del colonnato delimitare il cantiere con una rete ad alta visibilità

SCHEMA RECINZIONE DI CANTIERE

Realizzare le recinzioni mediante elementi verticali metallici con basi in c.a. o plastica riempite con sabbia. La recinzione sarà rivestita con rete ad alta visibilità.

LEGENDA

- Progressione del cantiere
- Delimitazione del cantiere con paletti in ferro e nastro bianco e rosso
- Schema di suddivisione del cantiere
- Percorso utilizzabile dai mezzi di cantiere

SCHEMI DI CANTIERE "TIPO"

Scala 1:100

SCHEMA DI CANTIERE VIALETTI INTERNI

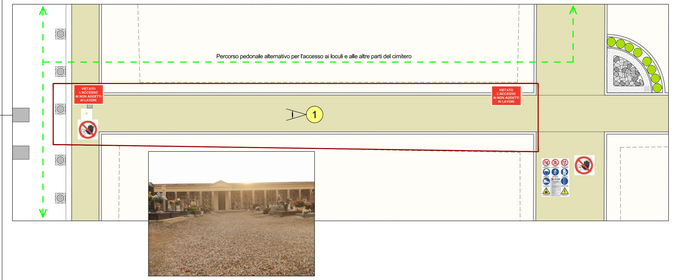


FOTO 1

SCHEMA DI CANTIERE VIALETTO TOMBE DI FAMIGLIA

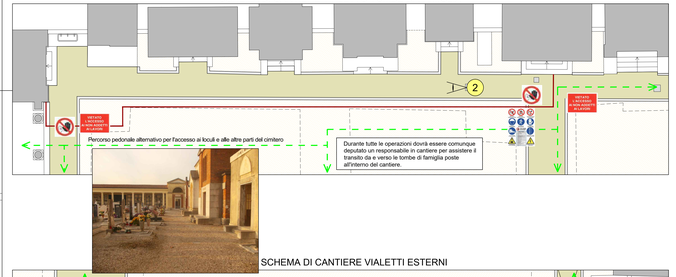


FOTO 2

SCHEMA DI CANTIERE VIALETTI ESTERNI

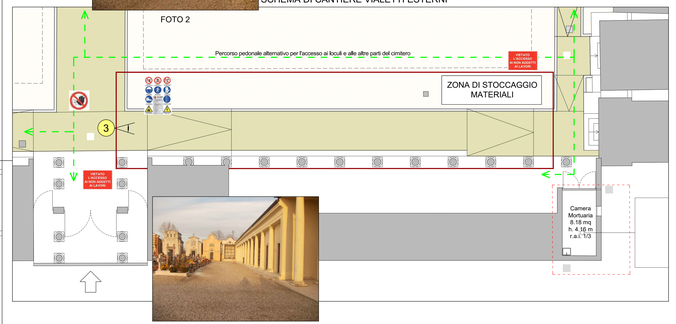


FOTO 3

PRESCRIZIONI PONTEGGI E TRABATELLI

Realizzazione ponteggi metallici e/o trabatelli certificati secondo la UNIEN1004 e UNIEN1298. Prima dell'uso è "assolutamente necessario terene conto che:
- quando si effettuano lavori ad una altezza da terra maggiore di due metri, il ponte sia dotato di parapetti completi di tavola fermapiede su tutti equattro i lati".

Inoltre bisogna verificare che:
- le ruote con i freni, di cui sono dotate, siano bloccate. Si consiglia comunque di "mettere sempre in opera anche cunei che impediscano ilmovimento del ponte per colpi di vento o altro in modo che non possa essere ribaltato;
- il piano di scorrimento delle ruote sia ben livellato; il carico del ponte sul terreno deve essere opportunamente ripartito con tavoloni o altro mezzoequivalente".

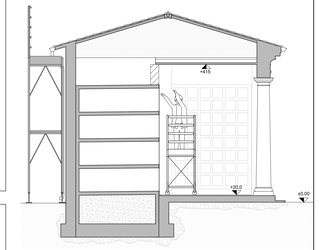
Durante l'uso, invece, bisogna seguire queste semplici regole:

- non accedere al piano di lavoro arrampicandosi sulla struttura esterna del ponte, ma solamente utilizzando scale a mano poste all'interno del castello. L'accesso all'impalcato deve avvenire solo attraverso botole che una volta utilizzate devonno essere chiuse lasciando il piano di impalcato libero per il lavoro;
- non gettare alcun tipo di materiale dall'alto;
- non sporgersi troppo durante il lavoro per evitare di scendere dal ponte, spostarlo e poi risalirvi;
- non spostare il ponte quando su di esso si trovano persone o materiali;
- evitare di concentrare carichi sugli impalcati (sia di persone che di materiali) specialmente sulla mezzeria delle tavole. Sull'impalcato devono essere tenuti solo i materiali strettamente necessari all'utilizzo immediato durante il lavoro;
- far indossare l'elmetto protettivo a tutti quelli che si trovano ad operare nei pressi dei ponti su ruote;

PRESCRIZIONI GENERALI

1. Segregazione di tutta l' area di lavoro onde evitare interferenze tra i lavoratori, le lavorazioni ed i mezzi di lavoro con persone non autorizzate ai lavori;
2. Chiusura delle aperture prospicienti le aree di lavoro all' interno del cimitero; durante la fase di carico, scarico e posa dei loculi all' interno e all' esterno del cimitero l' area di lavoro dovrà essere segregata in maniera tale da evitare sconfinamenti e interferenze con terzi.
3. Successivamente alla messa in sicurezza di tutto il cantiere e quindi anche della realizzazione del ponteggio/trabatello si procederà con le demolizioni in progetto seguendo le disposizioni riportate nel presente PSC.
4. Tutte le operazioni di demolizione devono essere eseguite dall' alto verso il basso, nessun lavoratore dovrà sostare o passare nell' area interessata, tutti i lavoratori dovranno essere provvisti di adeguati D.P.I. descritti per la fase interessata alla lavorazione.
5. Per i lavori in quota si dovranno mettere in opera adeguati appresteamenti per evitare il pericolo di caduta dall' alto, quali ponteggi, trabatelli, ...
6. Prima della demolizione generale si proceda con le puntellazioni delle strutture portanti e dei controsoffitti.

SEZIONE



SCHEMA DI CANTIERE AREA LOCULI

Scala 1:100

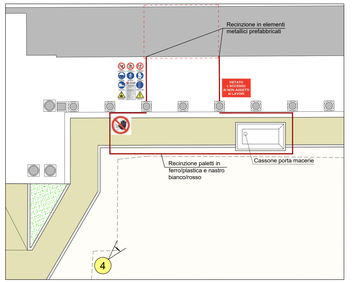


Foto intervento 2015

Prima di effettuare la demolizione dei loculi, bisognerà puntellare il solaio come da disposizione del CSE.

FOTO 4

PRESCRIZIONI REALIZZAZIONE SCAVI

1. Eseguire lo scavo seguendo l'angolo di natural declivio del terreno.
2. Quando per la particolare natura del terreno o per causa di piogge, di infiltrazione, di gelo o disgelo, o per altri motivi, siano da temere frane o scoscendimenti, deve essere provveduto all'armatura o al consolidamento del terreno.
3. Deve essere vietata la presenza degli operai nel campo di azione dell'escavatore e sul ciglio del fronte di attacco.
4. Il posto di manovra dell'addetto all'escavatore, quando questo non sia munito di cabina metallica, deve essere protetto con solido riparo.